

Klímakompresszor Használati útmutató

1. Klímakompresszor cseréjének előkészítése

Óvintézkedések:

- 1.1. Klímaberendezéseken kizárólag megfelelő képzettséggel rendelkező szakember dolgozhat.
- 1.2. A hűtőközeg kezelésével kapcsolatban figyelembe kell venni a specifikus országos törvényes rendelkezéseket és a jogi előírásokat.
- 1.3. Be kell tartani a jármű-klímaberendezések használatával kapcsolatos biztonsági tudnivalókat, a gyártó előírásait és a vonatkozó tudnivalókat.
- 1.4. Bizonyosodjon meg róla, hogy az összes erőátviteli alkatrész és csatlakozás (elektromos, pneumatikus és hidraulikus) a jármű gyártójának utasításai szerint le van kapcsolva, és nem lehet könnyen visszakapcsolni. Ha lehetséges, távolítsa el a gép vagy a rendszer fő biztosítékát.

2. Klímakompresszor cseréjének lépései:

2.1 Előkészületek

- Meg kell határozni a kicserélt alkatrész meghibásodásának okát és ki kell cserélni az összes hibás komponenst.
- A hibás kompresszor kiszerezését megelőzően le kell szívni a hűtőközeget.
- El kell zárni a csatlakozóvezetéseket, hogy megakadályozzuk szennyeződés és nedvesség behatolását a hűtőközeg-rendszerbe.

2.2 A légkondicionáló rendszer átmosása

- Kompresszor cseréjekor mindig át kell mosni a teljes légkondicionáló rendszert is.
- Az átmosást kizárólag a megfelelő hűtőközzel vagy speciális öblítőfolyadékkal kell végezni.
- Kompresszorokat, szárítósűrőket (akku) és expanziós, illetve fojtószelepeket nem lehet átmosni; azokat feltétlenül ki kell cserélni.

2.3 Pontos olajmennyiség

- A szerelést megelőzően a kompresszort teljesen le kell üríteni.
- Ezt követően a gyártó adatai alapján ellenőrizni kell az olajtöltési mennyiségét és a viszkozitást, majd újra fel kell tölteni a kompresszort a járműgyártó által megadott olajmennyiséggel.

- Ezt követően a kompresszort kb. 3 percre függőlegesen fel kell állítani, úgy, hogy a szíjtárcsa lefelé nézzen. Ez lehetővé teszi a tengelytömítő gyűrű optimális kenését.
- A szíjtárcsát függőleges helyzetben 10-szer kézzel át kell forgatni.

2.4 Beépítési tudnivalók

- Ügyelni kell a hajtószíjak pontos kiigazítására.
- Az összes megnyitott csatlakozónál ki kell cserélni a tömítéseket; ügyelni kell a rögzítőcsavarok megfelelő meghúzási nyomatékára.

2.5 A hűtőközeg betöltése

- A rendszerből el kell távolítani a nedvességet és a levegőt.
- A hűtőközeg feltöltését csak a klímaszerviz végezheti.
- Feltétlenül csak a járműgyártó által előzetesen meghatározott hűtőközeget szabad használni.

2.6 Üzembe helyezés

- Állítsa a jármű belső terének szellőzését „középső fűvónyílások” állásba és teljesen nyissa ki ezeket a nyílásokat (ekkor nem működnek a lábtér és a szélvédő fűvóventilátorai). A fűvás erősségét ekkor állítsa középső fokozatra, majd állítsa be a maximális hűtőteljesítményt.
- Indítsa be a motort (a klímaberendezés működtetése nélkül), majd megszakítás nélkül 2-3 percen keresztül járassa azt üresjáratban.
- A motor üresjáratában kb. 10 mp-re kapcsolja be a klímaberendezést, majd közvetlenül ezt követően kb. 10 mp-re ismét kapcsolja ki azt. Üresjáratú üzemmódban 5-10-szer ismételve meg a műveletet.
- Végezetül végezze el a légkondicionáló rendszer végleges működési próbáját.

SZAVATOSSÁGRA VONATKOZÓ TUDNIVALÓK

- A hibás kompresszort a garanciális időn belül a számla másolatával együtt be kell adni a szervizbe.
- A számla alapján megállapítható, hogy átmosták-e mind a szárítót/akkumulátort és a expanziós szelepet/a fix fojtószelepet, mind pedig a rendszert, illetve, hogy a megfelelő mennyiségű hűtőközzel/olajjal töltötték-e fel azt.